

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Waktu Evakuasi Maksimum Penumpang Pada Kapal Penyeberangan Antar Pulau**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. Muh. Zulkifli., 3. Syamsul Asri**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Wave Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim**
 b. Nomor/Volume/Hal : **2/ 7/ 49-56**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Desember 2013**
 d. Penerbit : **UPT Balai Pengkajian Penelitian Hidrodinamika Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi**
 e. Jumlah Halaman : **8**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

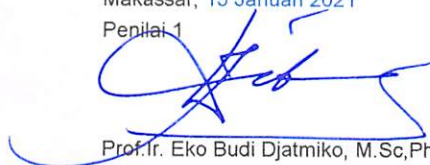
No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		0.9
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2.55
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)				3		2.55
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2.25
Total = (100%)				10		8.25
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					4.95
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan waktu evakuasi maksimum penumpang pada kapal penyeberangan antar pulau dengan kedalaman pembahasan yang memadai, berdasarkan standar IMO bila satu atau lebih kompartemen mengalami kebocoran. Latar belakang studi dijabarkan dengan seksama, didukung oleh kajian pustaka relevan dan dalam jumlah cukup. Sejumlah skenario kebocoran dikaji, dan perilaku kapal setelah kebocoran dibahas dengan seksama. Hasil utama kajian, kebocoran dengan ukuran tertentu akan menyebabkan evakuasi sulit dilakukan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang diterapkan adalah tepat sesuai dengan kriteria IMO, dengan memperhatikan standar kecepatan pergerakan penumpang saat kebocoran, yang dimodelkan dalam MPS. Data rancangan kapal disajikan lengkap, khususnya terkait pengaturan muatan dan pola evakuasi. Referensi cukup mutakhir, meskipun hanya berjumlah 6 buah.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim diterbitkan oleh Balai Teknologi Hidrodinamika – BPPT, telah terbit pada tahun ke 7 pada saat makalah diterbitkan. Jurnal dikelola oleh lembaga yang berkompeten di bidang keilmuan yang sesuai.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Waktu Evakuasi Maksimum Penumpang Pada Kapal Penyeberangan Antar Pulau**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. Muh. Zulkifli., 3. Syamsul Asri**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Wave Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim**
 b. Nomor/Volume/Hal : **2/ 7/ 49-56**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Desember 2013**
 d. Penerbit : **UPT Balai Pengkajian Penelitian Hidrodinamika Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi**
 e. Jumlah Halaman : **8**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya indikasi plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang ilmu pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		3
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				3		2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total = (100%)				10		8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					4.8

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap dimana terdapat abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup penelitian cukup jelas didukung dengan kajian pustaka yang cukup, hasil dan pembahasan dibahas dengan mendalam sesuai dengan konfigurasi yang ada. Tulisan diakhiri dengan kesimpulan yang juga cukup jelas
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi riset dijelaskan dengan baik dengan menyajikan data rencana umum kapal disertai dengan penjelasannya
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Wave Vol. 7 No. 3 (2013) yang diterbitkan oleh LHI-BPPT dengan kualitas baik dan jelas.

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor